



แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลเมืองดอกคำใต้
อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เทศบาลเมืองดอกคำใต้

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลเมืองดอกคำใต้

ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยา ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุข สังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
กลยุทธ์ ส่งเสริมการดำเนินงานด้านสาธารณสุขมูลฐานและส่งเสริมสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนให้มีสุขภาพที่ดี
(๑) แผนงานสาธารณสุข

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าี่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าี่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑	โครงการสร้างปลอดโรค คนปลอดภัย จากโรคพิษสุนัขบ้า ฯ	โครงการสร้างปลอดโรค คนปลอดภัย จากโรคพิษสุนัขบ้า ฯ	เนื่องจากโครงการสร้างปลอดโรค คนปลอดภัยจากโรคพิษสุนัขบ้า ฯ เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมโรค พิษสุนัขบ้ารวมถึงการทำความเข้าใจกับ จำนวนประชากรสุนัขและแมวในพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุข สังคม การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม	แผนงานสาธารณสุข	หน้าี่ ๕ ลำดับที่ ๗	หน้าี่ ๑ ลำดับที่ ๑
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท					

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตรและโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลล. ซอย ๗ ใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๙ ชุมชนบ้านใหม่พัฒนา ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๙๘.๐๐	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๙๘.๐๐	เนื่องจากอาคารวัดผู้มีการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานยุทธศาสตร์การรวมและสร้างโครง	หน้าที่ ๑๐ ลำดับที่ ๑๘	หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๓๙,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๙๐,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ซอย ๖ ใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๙ ชุมชนบ้านใหม่พัฒนา ต.บุ่งเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึก เฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๙๒.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๙๖.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๑๗	หน้าที่ ๓ ลำดับที่ ๒
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗๗๔,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๗๗๔,๑๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๓	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขอย ๒ หัวฝาย หมู่ที่ ๖ ชุมชนบ้านหัวฝาย ต.บุยุเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ทน ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๘ ลำดับที่ ๑๒	หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๓
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๓๓๓,๗๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๓๘๕,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๓๓๓,๗๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๓๘๕,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ซอย ๑ บุญเรือง หมู่ที่ ๕ ชุมชนบ้านบุญเรือง ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร	เนื่องจากการคว่ำตุงมีการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๗ ลำดับ	หน้าที่ ๕ ลำดับที่ ๔
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๒๘๖,๔๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๒๘๖,๔๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้กรมคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๕	โครงการก่อสร้างทางด่วน ตราย แบบราวเหล็กคู่ฟูก (W-Beam Guardrail) บริเวณขอบสระน้ำหลวง ชุมชน หมู่ที่ ๑ ชุมชนบ้าน สายลมโชย ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ เมตร	ติดตั้งทางด่วนตราย แบบราวเหล็กคู่ฟูก (W-Beam Guardrail) ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๕.๐๐ เมตร	ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๕ ลำดับที่ ๓	หน้าที่ ๖ ลำดับที่ ๕
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑๔๗,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๓๐๖,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๑๔๗,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๓๐๖,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๖	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ คสล. ซอย ๕ และซอย ๙ ชุมชนบ้านสายลมโซย หมู่ที่ ๑ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๔๙.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๕ ลำดับที่ ๑	หน้าที่ ๗ ลำดับที่ ๖
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๕๓๑,๓๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๗๗,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๕๓๑,๓๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๗๗,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๗	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ คสล. สายลมโซย ซอย ๘ (ฝั่งซ้าย) สายลมโซย ซอย ๘ ชุมชนบ้านสายลมโซย หมู่ที่ ๑ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๔๐ เมตร ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๗๔ ลำดับที่ ๑๘๐	หน้าที่ ๘ ลำดับที่ ๗
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๖๐๓,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๕๓,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๖๐๓,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๕๓,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขยย ๑ เจริญราษฎร์ (ศาลาประชาคม หมู่ ๗) ซอย ๑ เจริญราษฎร์ หมู่ที่ ๗ ชุมชนบ้านเจริญราษฎร์ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร	ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๓๐ ลำดับที่ ๖๓	หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๘
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๒๔๗,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๙๖,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๒๔๗,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๙๖,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กฤษฎีกาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๙	โครงการเสริมขอบรางระบายน้ำ คสล. ถนนสายเส้นข้างหิน - สันกลาง ถนนสายเส้นข้างหิน -สันกลาง หมู่ที่ ๓ ต.บุยุบิต ถึง หมู่ที่ ๗ ชุมชนบ้านเจริญราษฎร์ ค.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา เสริมขอบรางระบายน้ำ คสล. สูงเฉลี่ย ๐.๑๒ เมตร ทนมา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๗๗๖.๐๐ เมตร	เสริมขอบรางระบายน้ำ คสล. ยาว ๘๖๒.๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๒๐	หน้าที่ ๑๐ ลำดับที่ ๙
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑๙๖,๒๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๖๘๑,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๑๙๖,๒๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๖๘๑,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๐	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามลำห้วยลำน้ำร่องช้าง ชุมชนบ้านนาหลิม หมู่ที่ ๗ ต.คอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ทางรถกว้าง ๖.๕๐ เมตร ความยาว ๕.๐๐ เมตร ไม่มีทางเข้าท่ามูม ๕ องศา กับแนวตั้งฉากแนวทาง	ทางรถกว้าง ๖.๕๐ เมตร ความยาว ๕.๐๐ เมตรไม่มี ทางเท้า ท่ามูม ๕ องศา กับแนวตั้งฉากแนวทาง	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๗๖ ลำดับที่ ๑๘๙	หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๑๐
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๗๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๗๘,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๗๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๗๘,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
 การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
 (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๑	โครงการปรับปรุงถนน คลส. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ซอย ๒/๒ ร่องजूว่า หมู่ที่ ๑ ชุมชนบ้านร่องजूว่า ค.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา รางระบายน้ำขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร	เสริมผิวถนน คลส.กว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่น้อยกว่า ๑๖๓.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๗๗ ลำดับที่ ๑๙๑	หน้าที่ ๑๒ ลำดับที่ ๑๑
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๕๔๔,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๕๔๔,๐๐๐ บาท		งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๒๐,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๒๐,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ซอยหน้า รพ.สว.สว่างอารมณ์ ชุมชนบ้านศรีชุมใต้ หมู่ที่ ๒ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ถนน คสล.กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๗.๐๐ เมตร ทนฯ ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔.๕๐ ตรม. รางระบายน้ำ ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร	ถนน คสล.กว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๗.๐๐ เมตร ทนฯ ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔.๕๐ ตรม. รางระบายน้ำ ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ทนฯ ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๖๑ ลำดับที่ ๑๓๙	หน้าที่ ๑๓ ลำดับที่ ๑๒
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๘๑๖,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๔๔๕,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๘๑๖,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๔๕,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๓	โครงการปรับปรุงถนน คลส. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. เหมืองล้อม ซอย ๑ หมู่ที่ ๑ ชุมชนบ้านเหมืองล้อม คดอคำใต้ อ.คอกคำใต้ จ.พะเยา เสริมผิวถนน คลส.กว้างเฉลี่ย ๔๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมพื้นที่ถมน้อยยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตรม. รางระบายน้ำ ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๒๒๖.๐๐ เมตร	เสริมผิวถนน คลส.กว้างเฉลี่ย ๔๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมพื้นที่ถมน้อยยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตรม. รางระบายน้ำ ขนาดกว้างใน ๐.๔๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๒๖.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๖๑ ลำดับที่ ๑๓๙	หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๑๓
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๙๒๙,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๕๖๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๙๒๙,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๕๖๐,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อและบ่อพัก คสล. ซอยหลังร้านราษฎร์ไทร หมู่ที่ ๑๐ ชุมชนบ้านบุญเจริญ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ก่อสร้างถนน คสล. กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๗.๓๐ ตารางเมตร บริเวณ หมู่ที่ ๑๐ ชุมชนบ้านบุญเจริญ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อและบ่อพักน้ำ คสล. ซอยหลังร้านราษฎร์ไทร หมู่ที่ ๑๐ ชุมชนบ้านบุญเจริญ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ถนนกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ตรม. วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๑๘ ลำดับที่ ๓๖	หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๑๔
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๔๓๐,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๓๐,๐๐๐ บาท		งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๔๔๓,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๔๔๓,๐๐๐ บาท					

๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็ว รองรับการเปลี่ยนแปลงและสนับสนุนด้านระบบเศรษฐกิจ
การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑๕	จัดทำป้ายประจำซอย ในเขตเทศบาลเมืองดอกคำใต้	เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของชุมชนในเขต เทศบาลเมืองดอกคำใต้	เพื่อให้สอดคล้องกับแผน พัฒนา และเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	หน้าที่ ๑๒๖ ลำดับที่ ๒	หน้าที่ ๑๖ ลำดับที่ ๑๕
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๖๕๐,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๖๕๐,๐๐๐ บาท					

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๕.๑ กลยุทธ์การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง
(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑	โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงานพระราชบัญญัติข้อมูล ข่าวสารทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๐ เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) เชิงปริมาณ คณะกรรมการ คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ ประจำศูนย์ข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๒๐ คน งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท	โครงการฝึกอบรมและศึกษาดูงาน เพื่อให้เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ.๒๕๕๐ เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) เชิงปริมาณ ผู้บริหารคณะกรรมการ คณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ข้อมูลข่าวสาร จำนวน ๓๐ คน งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท	๑.กำหนดรายละเอียดในแผนพัฒนา ให้สอดคล้องกับบริบทของโครงการ มากยิ่งขึ้น ๒.กำหนดกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ๓.กำหนดเป้าหมาย(ผลผลิตของ โครงการ)ให้ครอบคลุม ๔.กำหนดจำนวนงบประมาณให้เพียงพอ ต่อการดำเนินงานโครงการฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริม การบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	แผนงานบริหารงานทั่วไป	หน้าที่ ๑๒๔ ลำดับที่ ๔	หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๑
๒	แผนงานบริหารงานทั่วไป อุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศูนย์ปฏิบัติการร่วมในการช่วยเหลือ ประชาชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	แผนงานการริ่ขอความสงวนภายใน อุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศูนย์ปฏิบัติการร่วมในการช่วยเหลือ ประชาชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำแนกแผนงานให้ตรงตาม หนังสือสั่งการ	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริม การบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	แผนงานรักษาความสงบภายใน	หน้าที่ ๑๐๔ ลำดับที่ ๓	หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๒



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เทศบาลเมืองดอกคำใต้

แบบ ผ.๐๓

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลเมืองดอกคำใต้
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์การใช้ทรัพยากรมาภิบาลในการบริหารจัดการองค์ความรู้ใหม่ไปเร่งได้ ตรวจสอบได้

(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน	หน้าี่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าี่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๑	รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ	รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ	-เพื่อให้เป็นไป ตามบัญชี มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณฉบับปัจจุบัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริม การบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	แผนงานบริหารงานทั่วไป	หน้าี่ที่ ๓๕ ลำดับที่ ๓	หน้าี่ที่ ๑ ลำดับที่ ๑
งบประมาณ		งบประมาณ					
พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๘๕๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๙๓๕,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๘๕๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๙๓๕,๐๐๐ บาท					
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๘๕๐,๐๐๐ บาท		พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๙๓๕,๐๐๐ บาท					

กลยุทธ์การใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารองค์การองค์การแม่ข่ายใน ๔ ด้าน ตรวจสอบได้

(๑) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน	หน้าที่/ลำดับที่ (ปัจจุบัน)	หน้าที่/ลำดับที่ (แก้ไขใหม่)
๒	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณรถกระบะออกสู่ ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ คัน หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาณรถกระบะออกสู่ ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ คัน หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ เกียร์อัตโนมัติ ๖ สปีด	-เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มี กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ -ตั้งงบประมาณรายจ่าย ครุภัณฑ์ตามราคาท้องตลาด -เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ติดต่อราชการต่าง ๆ เดินทางไปราชการ ทดแทนรถคันเดิม ที่มี อายุการใช้งานนาน เมื่อลดค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมบำรุงยานพาหนะ -เนื่องจากงบประมาณดังกล่าว ไม่เพียงพอ	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริม การบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล		หน้าที่ ๓๕ ลำดับที่ ๓	หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๒
งบประมาณ							
งบประมาณ							
พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท							
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท							
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท							
พ.ศ.๒๕๗๐ จำนวน ๑,๖๙๕,๐๐๐ บาท							