

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศ ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
ประกวดราคาการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า
๒๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เทศบาลเมืองดอกคำใต้ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะ วิจารณ์และแสดง
ความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด
๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิด
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ซึ่ง บริษัท มิทซูบันลัน จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะและวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน
ส่งมายังเทศบาลเมืองดอกคำใต้ ซึ่งอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะขออธิบายและ
ชี้แจงดังต่อไปนี้

คำวิจารณ์

ตามเงื่อนไขใน TOR ที่กำหนดเฉพาะเจาะจงว่า “หัวข้อ ๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ
๔.๒ ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ ๑. ระบบเครื่องยนต์ ข้อ ๑.๔ ขนาดถึงน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร
ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต” ซึ่งบริษัทให้เหตุผลว่า “การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวอาจเข้าลักษณะเป็นการ
กำหนดเงื่อนไขที่จำกัดการแข่งขัน หรือเอื้อประโยชน์แก่รถยนต์บางยี่ห้อ บางรุ่น โดยเฉพาะ เนื่องจากรถยนต์ใน
ตลาดที่มีคุณสมบัติอื่นครบถ้วนตามต้องการการใช้งาน อาจมีความจุถึงน้ำมันต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดเพียง
เล็กน้อย เช่น ๗๕ ลิตร ซึ่งไม่ส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานอย่างมีนัยสำคัญ รถยนต์บางยี่ห้อ เช่น โตโยต้า หรือ
ฟอร์ด มีความจุถึงน้ำมันเกิน ๗๖ ลิตร ในขณะที่รถยนต์บางยี่ห้อ เช่น มิทซูบิชิ มีถึงน้ำมัน ๗๕ ลิตร ซึ่งไม่ตรงตาม
ข้อกำหนดดังกล่าว ทั้งที่สมรรถนะและคุณลักษณะด้านอื่น ใกล้เคียงกัน ดังนั้น การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว
อาจขัดต่อหลักการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และอาจเข้าข่ายเป็นการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่เจาะจงเกินความ
จำเป็น อันเป็นการจำกัดโอกาสของผู้เสนอราคารายอื่น และเสนอให้ปรับแก้คุณลักษณะเฉพาะ จากเดิม ที่กำหนด
ว่า ขนาดถึงน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็น ขนาดถึงน้ำมันเป็นไปตาม
มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเหมาะสมต่อการใช้งานของหน่วยงาน หรือ ขนาดถึงน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า
๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต นั้น

หน่วยงานฯ ขอเรียนชี้แจงว่า ความเห็นของคณะกรรมการฯ ได้นำข้อมูลความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิงของ
รถยนต์กระบะ ขนาด ๑ ตัน (ตามแคตตาล็อก) ที่มีจำหน่ายในตลาดรถยนต์ปัจจุบัน พบว่า

๑. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) MISUBISHI ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๗๕	ลิตร
๒. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ISUZU ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๗๖	ลิตร
๓. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) MAZDA ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๗๖	ลิตร
๔. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) FORD ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๘๐	ลิตร
๕. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) NISSAN ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๘๐	ลิตร
๖. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) TOYOTA ความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง	๘๐	ลิตร

ซึ่งจะเห็นว่า การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่จะซื้อของเทศบาลเมืองดอกคำใต้ ไม่เข้าลักษณะเป็นการ
กำหนดเงื่อนไขที่จำกัดการแข่งขัน หรือเอื้อประโยชน์แก่รถยนต์บางยี่ห้อบางรุ่นโดยเฉพาะ เนื่องจากมีรถหลายรุ่น
หลายยี่ห้อ ที่มีความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เกินกว่า ๗๖ ลิตร ตามรายละเอียดที่นำมาแสดงดังกล่าวข้างต้น แต่ทั้งนี้
เพื่อให้เกิดการแข่งขันความเป็นธรรมในการเสนอราคา จึงขอปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference
: TOR) ประกวดราคาการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า

๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลเมืองดอกคำใต้ใหม่ ดังนี้

“๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๒ ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๔ ขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต”

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ฯ ได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ที่มีรายละเอียดปลีกย่อยดังกล่าวข้างต้น ก็เพื่อคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และการใช้งานของรถยนต์ส่วนกลางของทางราชการเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวรรณ์ ทิพย์วงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกัญญา จันทราภินันท์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประเสริฐ เผ่าปิ่นตา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ โกเมฆ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเอกหญิง.....กรรมการ

(กรกนก จำปา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายณรงค์ชัย โอติยะแพง)

ปลัดเทศบาลเมืองดอกคำใต้

(นายอลงกรต พรหมขัตแก้ว)

นายกเทศมนตรีเมืองดอกคำใต้

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองดอกคำใต้ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยได้ตั้งงบประมาณในเทศบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ค่าครุภัณฑ์ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในราชการสำนักงานเทศบาลเมืองดอกคำใต้และกองช่าง ในการปฏิบัติหน้าที่ ออกสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำโครงการในการจัดทำงบประมาณ การปฏิบัติหน้าที่บำรุง รักษา ซ่อมแซม สาธารณูปโภค สาธารณูปการในพื้นที่ รวมทั้งใช้ในการออกควบคุมงาน ตรวจสอบการจ้าง ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน และส่งทอดสอบวัสดุ และงานราชการอื่น ๆ ทางด้านช่าง ซึ่งปัจจุบันรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานของกองช่างมีสภาพทรุดโทรมเนื่องจากใช้งานมานานหลายปี และอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการออกปฏิบัติงาน เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานราชการ งานปรับปรุง ซ่อมแซม งานโครงการก่อสร้างพื้นฐาน เพื่อความสะดวก คล่องตัวในการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อใช้ในราชการ สำนักงานเทศบาลเมืองดอกคำใต้และกองช่าง ในการปฏิบัติหน้าที่ออกสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำโครงการในการจัดทำงบประมาณ การปฏิบัติหน้าที่บำรุง รักษา ซ่อมแซม สาธารณูปโภค สาธารณูปการในพื้นที่ รวมทั้งใช้ในการออกควบคุมงาน ตรวจสอบการจ้าง ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน และส่งทอดสอบวัสดุ และงานราชการอื่น ๆ ทางด้านช่าง ซึ่งปัจจุบันรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานของกองช่างมีสภาพทรุดโทรมเนื่องจากใช้งานมานานหลายปี และอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการออกปฏิบัติงาน เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบฯ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลเมืองดอกคำใต้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ผู้สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถกระบะสำเร็จรูปและต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู แบบยกสูง เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔. เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ ไว้ด้วยแล้ว

๕. ระบบเกียร์ เป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. พวงมาลัยบังคับซ้าย เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ และมีกระจกมองข้างทั้ง ๒ ด้าน สามารถปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า

๗. ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส พร้อมช่องเสียบ USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ประตูทั้ง ๔ มีกระจกปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมติดฟิล์มกรองแสงเพื่อป้องกันความร้อนโดยมีความเข้มของฟิล์มกรองแสงที่กระจกบังลมด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๔๐% และความเข้มของด้านข้างและด้านหลังไม่น้อยกว่า ๖๐%

๙. กระจกมองข้างรถ ทั้ง ๒ ข้าง สามารถปรับและพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวข้างซ้ายและข้างขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. สีรถยนต์ เป็น สีขาว สีเดียวกันตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. รถต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันจากศูนย์พ่นกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๒. ล้อรถยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางเป็นยางใหม่พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. กันชนหน้า - กันชนท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิตของรถแต่ละรุ่น

๑๔. กระจับ ติดตั้งพื้นปูกระจับ (LINER) เป็นแผ่นเข้ารูกระจับท้ายทั้งหมด

๑๕. ติดตั้งบันไดข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต)

๑๖. ติดตั้งค้ำกันสาดเหนือประตูทั้ง ๔ ประตู

๑๗. ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้าซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘. มียางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ

๑๙. ประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมท

๒๐. มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒๑. ที่บังแดดเป็นชนิดพับเก็บได้ ทั้งด้านคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า

๒๒. เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวถัง เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตรจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO : ๙๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป และจำหน่ายในปีปัจจุบันในปีที่จัดหา

๔.๒ ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์

๑.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

๑.๔ ขนาดถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบส่งกำลัง

๒.๑ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ๖ จังหวะ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบพวงมาลัย

๓.๑ พวงมาลัย แบบมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steer)

๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง - ต่ำ, เข้า - ออก ได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบกันสะเทือน

๔.๑ ด้านหน้าแบบอิสระ ปีกนกสองชั้น พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโครง - ด้านหลังแบบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพ

๕. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

๕.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๖. กระจับล้อและยาง

๖.๑ เป็นล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ ยางอะไหล่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ล้อหน้าดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน และหม้อลมช่วยเบรก
- ๗.๒ ล้อหลังเป็นดรัมเบรก หรือดีกว่า
- ๗.๓ ติดตั้งระบบเบรกมือครบชุด

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์ต่อชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ชุดไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๓ ที่ปิดน้ำฝนสามารถปรับได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๙.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ มียางปูพื้นในห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๔ ชั้น
- ๙.๓ มีเบาะนั่งเป็นหนังหรือผ้าตามมาตรฐานรถยนต์แต่ละรุ่นพร้อมพนักพิง แบบ ๒ ตอน นั่งได้ ไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง
- ๙.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนดรถคัน
- ๙.๕ ประตู ทั้ง ๔ บาน เป็นระบบเซ็นทรัลล็อก
- ๙.๖ มีกุญแจรีโมท
- ๙.๗ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมี อุปกรณ์ตามรายการดังนี้

๑. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๒. แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๓. ประแจบล็อกถอดล้อ, สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	๑	ชุด
๔. หนังสือคู่มือประจำรถ	จำนวน	๑	ชุด
๕. กรอบแผ่นป้ายทะเบียน หน้า - หลัง	จำนวน	๑	ชุด

๔.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

- ๑. มาตรวัดรอบเครื่อง
- ๒. มาตรวัดความเร็ว
- ๓. มาตรวัดระยะทางใช้รถ
- ๔. สมุดคู่มือการใช้งาน และบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

๔.๔ การรับประกัน

๑. ผู้ขายต้องมีการรับประกันข้อบกพร่องคุณภาพรถยนต์ จำนวน ๑ ปี และรับประกันเครื่องยนต์ช่วงล่างที่ไม่มีการดัดแปลง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ ตามคู่มือการรับประกัน โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่ กรณีอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ และตามข้อยกเว้นการรับประกันตามที่คู่มือการรับประกันกำหนดไว้

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ใน

ปัจจุบันโดยศูนย์บริการต้องอยู่ภายในจังหวัด หรือจังหวัดข้างเคียง เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดลำปาง และสามารถนำรถยนต์เข้าบำรุง รักษาฟรี ภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด

๓. มีประกันภัยตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๔. มีประกันภัยรถยนต์ประเภท ชั้น ๑ ระยะเวลาคุ้มครอง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ ภาษี และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๖. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนด และส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์แก่ผู้ซื้อ

๔.๕ การพ่นสีและสัญลักษณ์

ตัวรถภายนอกเป็นสีตามที่เทศบาลเมืองดอกคำใต้กำหนด พร้อมตราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองดอกคำใต้ที่บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีน้ำเงิน

๕. เอกสารอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทย

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศ และเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๔ รถยนต์ ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่น ๆ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของเทศบาลเมืองดอกคำใต้ก่อนการเบิกจ่าย

๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๖.๑ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ หรืออันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมแก้ไขให้ติดตั้งเดิม ภายใน ๑๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๖.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการขอเปิดเครดิตกับศูนย์บริการให้กับเทศบาลเมืองดอกคำใต้ให้เรียบร้อย

๗. เกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคาโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๘. งบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน ในราคาคันละ ๙๓๕,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙. ราคากลาง/วงเงินจัดซื้อ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๙๒๓,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีสรรพสามิต ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามประเภทและภาษี อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๑๐. วิธีการจัดหา

การจัดซื้อดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๑. รายละเอียดการส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองดอกคำใต้

๒. เทศบาลเมืองดอกคำใต้ จะชำระราคาค่าครุภัณฑ์รถยนต์ (บรรทุกดีเซล) โดยการจ่ายเงินตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษา พร้อมได้ส่งมอบรถยนต์ และคู่มือจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้อง ให้แก่เทศบาลเมืองดอกคำใต้ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๓. การส่งมอบรถยนต์ต้องแจ้งล่วงหน้า ก่อน ๓ วันทำการ

๑๒. อัตราค่าปรับ

กรณีขณะการประกวดราคาทำสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี หากไม่สามารถส่งมอบพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาที่ทำไว้กับเทศบาลเมืองดอกคำใต้ จะต้องปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๓. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง เทศบาลเมืองดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองดอกคำใต้ เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา ๕๖๑๒๐ โทรศัพท์ ๐-๕๔๔๙-๑๔๙๐ ต่อ ๒๐ โทรสาร ๐-๕๔๔๙-๑๕๓๗

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุวรรณ์ ทิพย์วงศา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวสุกัญญา จันทราภินันท์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายประเสริฐ เผ่าปินดา)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ โกเมฆ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเอกหญิง..... กรรมการ

(กรกนก จำปา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายณรงค์ชัย โอติยะนาง)